

# 摘要 Summary

		受影響土地 Land Affected	受影響樹木 Trees Affected	單位建築費用 (每百萬元/米) Unit capital cost(\$M/m)	遠期道路行車 表現 Long term Traffic Performance
		少數 A few	<500	<0.1	良好 Good
		少量 Small amount	500-1000	0.1-0.3	一般 Fair
		大量 Plenty	>1000	>0.6	不足 Poor
構思1: Concept 1:	改善局部道路 Localised Road Improvement				
構思2: Concept 2:	雙線不分隔車道 Single 2-lane Improvement				
構思3: Concept 3:	三線不分隔車道 Single 3-lane Improvement				
構思4: Concept 4:	雙程雙線分隔車道 Dual 2-lane Improvement				
構思5: Concept 5:	北圍至沙下行車隧道 Pak Wai to Sha Ha Bypass Tunnel				
構思6: Concept 6:	北圍至大涌口行車隧道 Pak Wai to Tai Chung Hau Bypass Tunnel				
構思A: Concept A:	西貢市短隧道 Sai Kung Town Underpass				不適用 N/A



以上數據來自對構思草圖進行的初步分析，並只供參考。  
All captioned data are taken from preliminary analysis based on conceptual layout and for reference only.

